



## Règlement des 24 heures Touraine VTT 2025

### ARTICLE 1 : Présentation de l'épreuve

L'association 24 Heures Touraine VTT d'Indre et Loire organise les 24 H Touraine VTT. C'est une épreuve d'endurance, en relais, en individuel ou par équipe de 2 à 8 coureurs maximum (un tandem est autorisé au sein d'une équipe de 8). Les deux coureurs participants sur un tandem compteront au sein d'une équipe pour un seul vélo. Elle consiste, pour chaque équipe, à parcourir le plus grand nombre de fois un circuit d'environ 10 km sur la commune de Nouzilly (37). Le départ est donné le samedi à 14 h. Au terme des 24 h de course, plus aucun relais n'est autorisé.

Un classement est établi pour chaque catégorie en tenant compte du nombre de tours enregistrés et du temps mis pour terminer le dernier tour, à compter de l'heure exacte d'arrivée.

Les demandes d'informations et d'inscriptions doivent être principalement réalisées par e-mail à l'adresse suivante :

24htourainevtt@gmail.com

Les informations sur l'évènement sont disponibles sur les sites suivants :

- <http://24htourainevtt.com>
- [www.facebook.com/pages/24htouraine-VTT](http://www.facebook.com/pages/24htouraine-VTT)

### ARTICLE 2 : Les participants

Les 24 Heures VTT d'Indre-et-Loire sont ouvertes à tous les vététistes à partir de 13 ans licenciés ou non (nés en 2012 et avant).

Les jeunes mineurs nés en 2009, 2010, 2011 ou 2012 ne seront pas autorisés à participer entre 20 h et 7 h pour des raisons de sécurité, soit un dernier départ à 19 h 30 maximum.

Une autorisation parentale devra obligatoirement être dûment complétée pour valider l'inscription des mineurs.

Attention :

- Pour tous les non-licenciés et les licenciés UFOLEP dont le club ne déclare pas l'activité VTT, **la fourniture d'un parcours de santé est obligatoire.**
- Pour les licenciés UFOLEP dont les clubs déclarent l'activité VTT et les licenciés FFC, la fourniture **d'une photocopie de la licence de l'année en cours est obligatoire.**
- Pour les licenciés FFCT ou FFGT, **la fourniture d'une photocopie de la licence et d'un parcours de santé est obligatoire**

### **ARTICLE 3 : Les catégories**

**Catégorie MARATHON** : destinée aux coureurs désirant effectuer les 24 heures en individuel à partir de 19 ans (nés en 2006 et avant).

**Catégorie Duo** : destinée aux équipes de deux coéquipiers

**Catégorie 3-4** : destinée aux équipes de trois ou quatre coéquipiers

**Catégorie 5 et plus** : destinée aux équipes entre cinq et 8 coéquipiers

**Catégorie Mixte** : destinée aux équipes composées d'au moins une féminine

**Catégorie Féminine** : destinée aux équipes entièrement féminine.

**Catégorie VTTAE** : destinée aux équipes composées d'au moins un VTTAE

### **ARTICLE 4 : Frais d'inscription**

Les frais d'engagements sont fixés chaque année par l'association 24 Heures Touraine VTT. Ils s'élèvent pour l'édition 2024 à 70 € par coureur dont 1 € est reversé à l'association Magie à l'Hôpital. Aucune majoration ne sera sollicitée quelle que soit la Fédération. Ce prix comprend : l'assurance, la pasta-party le samedi soir, le petit déjeuner du dimanche matin, un souvenir de l'épreuve, l'accès aux commodités (électricité, douche, emplacement, ...), les lots pour les équipes récompensées.

### **ARTICLE 5 : Inscriptions – annulation**

Les inscriptions se font via le lien disponible sur notre site <http://24htourainevtt.com> . **Aucune inscription ne sera prise par téléphone, fax ou mail, ni le jour de l'épreuve.**

Les inscriptions ne seront validées qu'une fois que le dossier sera complet : voir pièces à fournir article 2. En cas d'annulation de l'épreuve par les organisateurs pour cas de force majeure, une somme forfaitaire de 10€ par équipier sera retenue.

En cas d'annulation de participation par un coureur, les frais d'inscriptions ne seront pas remboursés. Cette clause est valable quelles que soient les raisons de l'annulation.

Toutefois, il sera possible de remplacer un équipier avant la course en envoyant au plus tard 24h avant le départ toutes les coordonnées du remplaçant ainsi que les documents nécessaires à son inscription scannés (certificat médical, copie de licence...) à : 24htourainevtt@gmail.com

### **ARTICLE 6 : Ouverture et clôture des inscriptions**

Les inscriptions seront ouvertes dès le 01/04/2025

La date limite des inscriptions est fixée au 15/08/2025.

Les inscriptions sont limitées à 100 équipes, dont 25 coureurs maximum en catégorie marathon. L'attribution des dossards et le placement sur la grille de départ se feront dans l'ordre d'arrivée des dossiers d'inscription complets. L'attribution de l'emplacement suivra l'ordre de l'arrivée des équipes sur place.

### **ARTICLE 7 : Accueil**

L'accueil des concurrents sur le site peut avoir lieu dès le vendredi de 17 h à 20 h ainsi que le samedi matin de 8 h à 12 h. Les vérifications administratives auront lieu le samedi matin au parc des marronniers de Nouzilly entre 10 h et 12 h (un fléchage sera mis en place). Les concurrents devront être régulièrement engagés et se présenteront au contrôle. Ils se verront remettre un nécessaire comprenant notamment des plaques de cadre numérotées (une par coureur), ainsi qu'un témoin matérialisé par un badge permettant l'enregistrement informatique du passage. Chaque vélo se présentant au départ devra obligatoirement porter une plaque de cadre, sous peine de disqualification. Le témoin et les bracelets individuels devront être présentés à la fin de chaque tour pour le pointage et à tout moment sur requête des commissaires et/ou des organisateurs.

### **ARTICLE 8 : Secours**

Un poste de secours fixe sera mis en place à proximité de la zone de relais, plus une équipe volante sur le circuit. Ce poste sera tenu par des secouristes agréés selon les recommandations de la FFC.

### **ARTICLE 9 : Matériel**

Les coureurs peuvent utiliser le matériel de leur choix de type Vélo Tout Terrain y compris VTTAE homologués : moteur de 250w, assistance au pédalage uniquement, assistance moteur jusqu'à 25km/h (+/- 5%)

Les kits de débridage, ainsi que les vélos électrisés à l'aide d'un kit sont interdits.

L'organisateur procédera à un contrôle de la conformité des VTTAE.

Les vélos de type route, BMX, Cyclo-cross, Gravel sont strictement interdits.

Les vélos doivent satisfaire aux normes de sécurité suivantes : embouts de guidon et potence bouchés, absence de parties saillantes.

De même, l'association 24 Heures Touraine VTT se réserve la possibilité d'interdire le départ à tout concurrent dont le VTT ne serait pas adapté à une course d'endurance de 24 H.

**Le port d'un casque est obligatoire,**

**L'éclairage pour la nuit (de 21 h à 7 h) est obligatoire à l'avant et à l'arrière.**

L'organisation décline toute responsabilité en cas de perte, de détérioration ou de vols de matériels ou de biens personnels des participants, chaque coureur étant entièrement responsable de l'ensemble du matériel qu'il est susceptible d'apporter pour les besoins de l'épreuve.

### **ARTICLE 10 : Parcours**

Le parcours est entièrement tracé sur un site boisé classé sur des chemins et des pistes, avec passage sur route. Certains chemins sont privés. Les concurrents s'engagent à ne pas les emprunter à l'issue de la course.

Le circuit est ouvert aux reconnaissances le samedi 6 Septembre de 10 h à 13 h. Les reconnaissances ne peuvent se faire qu'en VTT (port du casque obligatoire) ou à pied. Aucune reconnaissance ne sera possible en dehors de ce créneau.

Le circuit nocturne ne sera pas éclairé. Chaque concurrent devra se munir d'un éclairage obligatoire permettant la pratique du VTT nocturne dans de bonnes conditions.

Le parcours reste le même le jour et la nuit.

### **ARTICLE 11 : Départ - Horaires de course**

Un briefing pour tous les concurrents aura lieu à 12h30 et la mise en grille à 13 h 30.

Le placement sur la zone de départ se fera de manière croissante en fonction du numéro de l'équipe, face à leur vélo tenu par un co-équipier.

Le départ sera donné samedi à 14 h 00. L'organisateur se réserve le droit, en fonction de circonstances particulières, des conditions climatiques notamment, de retarder l'heure de départ et/ou éventuellement d'avancer l'heure d'arrivée. L'annonce en sera faite par micro.

L'absence au briefing entraînera 1 tour de pénalité.

### **ARTICLE 12 : Relais – chronométrage**

Un prestataire informatique assurera le chronométrage au niveau du podium. Un classement provisoire sera régulièrement édité et communiqué par les speakers de même qu'un suivi live sera disponible.

Le relais s'effectuera **obligatoirement** dans la zone déterminée à cet effet et expressément indiquée lors du briefing, soit juste après le pointage informatique. Tous les passages de témoin constatés hors zone relais entraîneront une pénalité de 2 tours pour l'équipe concernée.

Les relais se font à l'initiative des équipes. Chaque concurrent d'une équipe doit effectuer au moins un tour pendant les 24 heures. Durant toute l'épreuve, chaque équipe ne doit avoir qu'un seul concurrent sur le circuit.

### **ARTICLE 13 : Fin de course**

La fin de la course est fixée 24 h 00 précises après l'heure exacte de départ, sous l'autorité du responsable du chronométrage. L'heure exacte d'arrivée sera communiquée au micro.

Les concurrents ayant entamé un tour avant la fin précise de la course devra le terminer et ce tour sera comptabilisé pour le classement final.

Au top de fin de la course, tout départ sera interdit.

Le pointage des concurrents cessera donc dès l'arrivée du dernier concurrent.

#### **ARTICLE 14 : Classement par catégorie**

Un trophée sera attribué à l'équipe vainqueur du scratch.

Un classement par équipe sera établi pour chaque catégorie (MARATHON, DUO, 3-4, 5 et plus, FEMININE, MIXTE, VTAE) et des récompenses seront remises aux 3 premières équipes (classées) de chaque catégorie s'il y a au moins 5 équipes dans la catégorie, sinon seule la première équipe de la catégorie sera récompensée. Aucune récompense ne sera faite sous forme monétaire.

Attention : Pour être classé, un coureur de chaque équipe et l'ensemble des coureurs marathon devront effectuer leur dernier tour afin de passer la ligne d'arrivée à l'issue des 24 heures de course.

#### **ARTICLE 15 : Problème technique**

Tout concurrent qui rencontre un problème technique pourra bénéficier d'une aide extérieure ou de celle d'un autre concurrent pour réparer son VTT, mais sans jamais quitter le circuit. Il devra dans tous les cas terminer le tour entamé dans le sens de la course avec le même vélo.

Des contrôles seront effectués pendant l'épreuve.

Les assistances entre les tours sont libres pour toutes les catégories.

Un stand d'assistance mécanique sera assuré par un prestataire pendant toute la durée de l'épreuve. La main d'œuvre sera gratuite mais toutes les pièces resteront à la charge du coureur qui en assurera le paiement immédiat au prestataire.

En cas d'accident d'un coureur sur le circuit pris en charge par les secours et ne pouvant finir son tour pour passer le relais, un coéquipier est autorisé à le rejoindre sur le lieu de son accident et prendra ainsi le relais de cet endroit.

#### **ARTICLE 16 : Contrôles**

Des commissaires de course, placés à différents emplacements ou mobiles, sur le circuit assureront la régularité de l'épreuve : contrôles de passages. Ces contrôles sont obligatoires, un coureur qui refuserait de s'arrêter sera pénalisé d'un tour au minimum.

Toutes tricheries, comportement antisportif, non port du casque, absence d'éclairage, non-respect du circuit, présence de deux coureurs de la même équipe sur le circuit et jets de détritrus entraîneront la disqualification ou des pénalités pour l'équipe.

#### **ARTICLE 17 : Réclamations**

Les réclamations devront être déposées par le capitaine d'équipe auprès du représentant des commissaires, dont la liste sera précisée lors du briefing et affichée au pointage informatique.

Le capitaine de l'équipe est le seul interlocuteur pour les commissaires de course. Les réclamations devront être déposées au plus tard 15 minutes après l'affichage des résultats.

Le jury des commissaires est seul qualifié pour régler les litiges et sa décision sera sans appel.

Les commissaires sont habilités à prendre toutes les mesures en réaction aux actes de tricherie et donc à faire modifier le classement en fonction des pénalités attribuées.

#### **ARTICLE 18 : Repas- ravitaillement**

Tous les coureurs bénéficient d'une pasta party le samedi soir servie entre 19h et 23h, d'un petit-déjeuner le dimanche matin servi entre 7 h et 10h30.

#### **ARTICLE 19 : Bivouac des coureurs**

L'association 24 Heures Touraine VTT mettra à la disposition des équipes, à partir du vendredi 17 heures un emplacement numéroté et délimité d'environ 30 m<sup>2</sup> (5m x 6m) par équipe sur le bivouac proche du circuit. Les équipes disposant de plusieurs véhicules ou d'équipements hors gabarit pour le bivouac devront les stationner sur les zones de parking disponibles à proximité.

Toutes les équipes qui bivouaqueront, devront le faire de manière responsable, à savoir sans nuisance pour l'environnement et sans nuisance sonore.

Les lieux devront être rendus propres et sans déchet à l'issue de la manifestation.

**Un seul véhicule sera autorisé sur l'emplacement.** Aucun véhicule ne devra stationner dans les allées. Un branchement électrique sera disponible sur chaque emplacement (1kW), prévoir des rallonges. **Les équipements électriques « énergivores » sont interdits (lampes halogènes, four micro-ondes, radiateurs) ainsi que les groupes électrogènes.**

**Dans un souci de sécurité, tout feu est interdit au sein des bivouacs (barbecue par exemple).**

### **ARTICLE 20 : Commodités**

Les participants et leurs accompagnateurs bénéficieront de douches chaudes permanentes 24h/24h (avec 1 vestiaire femmes et 1 vestiaire hommes).

Des blocs sanitaires sont disponibles sur le site (papier toilette non fourni).

### **ARTICLE 21 : Assurance**

L'organisateur s'engage à souscrire des polices d'assurance couvrant les risques liés aux points listés ci-dessous suivants :

- responsabilité civile du club organisateur et de tous les membres de l'organisation
- responsabilité civile et risques liés à la course pour les participants non licenciés FFC ou UFOLEP dûment inscrits à l'épreuve (couverture identique à celle d'une licence UFOLEP, valable les 2 jours de la course)
- risques liés à l'organisation pour les bénévoles
- matériel prêté par des entreprises partenaires (sauf pour les véhicules)

En outre, l'organisateur ne saurait être tenu pour responsable d'une chute ou d'un accident survenu sur le circuit, à une personne participant à l'épreuve mais non inscrite officiellement.

Tout participant est vivement invité à vérifier sa couverture assurance « accidents » avant sa participation à l'épreuve. Il reconnaît avoir connaissance qu'il peut avoir intérêt à souscrire des garanties complémentaires d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels, tel qu'un contrat Garantie des Accidents de la Vie (GAV) n'excluant pas la pratique du cyclisme et de la compétition.

### **ARTICLE 22 : Utilisation de l'image**

Chaque participant, du fait de sa participation à l'épreuve, autorise expressément l'organisation à utiliser les images, sur tout type de support média sur lesquels il pourrait apparaître à l'occasion des 24 Heures Touraine VTT, sauf dans le cas d'une demande écrite du participant.

Cette autorisation est valable pour l'utilisation en interne à l'association de ces supports médias, mais aussi en externe, comme dans le cas de communication.

Cette autorisation concerne aussi les différents sites Internet de partenaires sur lesquels se trouveront des images et/ou vidéos.

### **ARTICLE 23 : Autorisation administrative**

L'organisateur a déclaré la manifestation à la Mairie de Nouzilly qui l'a autorisée ainsi qu'à la Préfecture.

### **ARTICLE 24 : Modification du règlement**

Ce présent règlement pourra être modifié à tout moment par le comité d'organisation jusqu'à la date de clôture des engagements à savoir 15 Août. Toute nouvelle version du règlement sera mise en ligne.

### **ARTICLE 25 : Sécurité du site et des installations**

L'organisateur s'engage à ce que l'épreuve fasse l'objet d'une demande d'autorisation déposée auprès de la Préfecture d'Indre-et-Loire, et à ce titre, à favoriser l'accès à toutes les installations de l'épreuve aux membres de la commission de sécurité ou à toute autre autorité administrative compétente. Les feux au sol et les groupes électrogènes sont interdits dans les campements.

### **ARTICLE 26 : Respect de la nature et du site**

Tout participant qui sera surpris en train de jeter son bidon, son emballage de barre énergétique ou tout autre débris sur le parcours sera exclu de la course et son tour sera annulé.

Tous les participants sont également tenus de nettoyer leur emplacement de camping et de déposer leurs déchets dans les bennes disponibles sur le site.

Le tri sélectif devra être respecté par l'ensemble des participants.

Afin de respecter au mieux l'environnement, il est conseillé, dans la mesure du possible, de covoiturer pour se rendre sur l'épreuve : <http://covoiturons-en-touraine.com> ou via un autre site.

### **ARTICLE 27 : Inscription au Challenge « Outdoors de Touraine »**

Dans le cadre d'une convention signée avec le Conseil Départemental d'Indre et Loire, les participants à l'épreuve des 24 heures seront systématiquement intégrés dans le classement du challenge « Outdoors de Touraine ». Tous les renseignements sont sur : <http://24htourainevtt.com> et <https://www.touraine.fr/mes-services-au-quotidien/sport/les-sports-de-nature.html>

### **ARTICLE 28 : Traitement des données personnelles - RGDP**

Conformément à la législation en vigueur, l'association 24 Heures Touraine VTT informe les participants du traitement de données personnelles recueillies pour la bonne organisation de l'épreuve à l'aide d'un document spécifique que vous trouverez sur le site internet de l'association : [www.24htourainevtt.com/](http://www.24htourainevtt.com/)

### **ARTICLE 29 : Acceptation du règlement**

Le présent règlement est tenu à la disposition de toute personne qui en fera la demande. Il sera aussi affiché durant toute l'épreuve. Le simple fait de s'engager aux 24 h implique l'acceptation du présent règlement. Chaque coureur s'engage donc à le respecter. Le règlement de l'épreuve s'appuie sur la réglementation de la FFC ainsi que les pénalités et amendes encourues.

Règlement mis à jour le 31/03/2025

La Présidente de l'association  
24 Heures Touraine VTT

